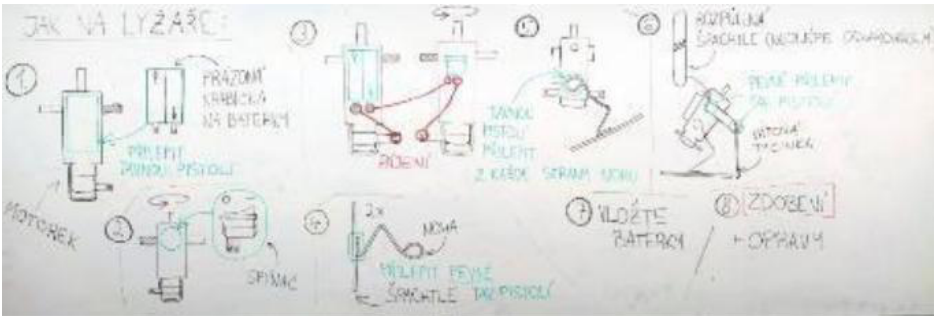


8.	Skiroboten
Målgruppe	Elever, eventuelt lærere
Alder, elever	13–18
Varighet	1,5–2 timer
Materiale	• motor med girkasse [3] • 2 AA-batterier • holder for 2 AA-batterier [4] • vippebryter [5], eller annen egnet bryter • tynn kobbertråd (f.eks. fra UTP-kabel 5) • solid tråd til bein • limpistol med patron • tang • treskje/spatel (150 x 20 mm) • avgradingskniv og saks • loddebolt og loddetinn • bomullspinner • bomullshode • materiale til pynting: tusjer, filt, glitrepiperensere, klistreøyne osv. • Introduksjonsvideo: → https://www.youtube.com/watch?v=ZE2XlhSy_sk
Instruksjoner	Nummereringen samsvarer med tegningen.  1. Bruk en limpistol til å lime holderen til de to AA-batteriene på motoren. I motsetning til videoen [1] gjør vi dette trinnet først. Hvis batteriholderen og den loddede bryteren limes på til slutt, brekker de møysommelig limte armene eller beina ofte av. 2. Lim bryteren til motoren fra den andre siden. Igjen, i motsetning til videoen, limes først, og deretter loddets tråder på. 3. I henhold til figur 3, lodd tre tråder for å koble sammen motor, batteri og bryter. 4. Bruk en tang til å forme begge beina av den solide tråden. Lim dem til skje-skiene med en limpistol. I motsetning til videoen bruker vi tråd, ikke et bøyd rør. Det er lettere å jobbe med, og vi kan lage øyer i endene av tråden, noe som gir et større kontaktareal og dermed en sterkere forbindelse. Tråden må være virkelig solid, noe som gjør den vanskeligere å bøye. Beina kan alternativt forberedes som et halvfabrikat for mindre barn. 5. Lim beina til motorsykkelen med en limpistol. 6. Skjær en annen skje/spatel i to med et brekkjern. Dette gir oss to hender, som vi limer godt fast til girene på motorsykkelen. Lim bomullspinner til hendene

	som skistaver. Sørg for at pinnene peker rett ved siden av skiene, ikke oppå dem.  7. Sett batteriene i batteriholderen. 8. Lim bomullshodet til motorsykkelen og begynn med den endelige pyntingen. 9. Og så finpusser vi. Akkurat som med de andre motoriserte modellene, vinner den som har jobbet nøyaktig og symmetrisk. Beina må være like lange, like bøyd, stavene verken for lange eller for korte, skiløperen må ikke lene til siden. Under den første prøveturen viser alle «feilene» seg jo umiddelbart og er til skade. Heldigvis kan beina rettes opp, stavene forkortes eller limes på nytt, kroppen vippest litt, og så videre. Hvis skiløperen er for vill, lim en liten vekt på fremre del av skiene. 10. Vi finner en egnet «snøslette», og kjører på! En stor plate med isopor eller teppe gir nok friksjon til at skiløperen beveger seg jevnt. Om nødvendig kan endene på stavene tilpasses det valgte underlaget. Noen ganger lønner det seg å la bomullssenden bli sittende på pinnen, andre ganger er det bedre å ta den av.
Dokumentasjon	antall deltakere; oppsummering av spørsmål og svar